Association transports et environnement (ATE)

Section genevoise

Pour une mobilité d'avenir

ate

Rapport d'activités 2013

Contenu

	page
Gestion interne et vie de la section	1
Politique globale des transports et de l'aménagement du territoire	1
Développement des transports publics	1
Aménagement du territoire	2
Mobilité douce	3
Trafic motorisé individuel	3
Trafic aérien	4
Communication	4
Groupes de travail	4
Représentations de l'ATE	6
Qui sommes-nous?	11

Gestion interne et vie de la section

- Une assemblée générale avec élection du comité ATE. Ont été élu-e-s : Thomas Wenger (président), Louise Kasser Gencand (vice-présidente), Denis Chiardonna (Trésorier), Jean Berthet (bureau), Didier Bonny, Grégoire Carasso, Derek Christie, Emilie Flamand-Lew, Pietro Majno, Carlo Russi, Hector Salvador, Raffael Sergi, Sylvain Thévoz et Damien Bonfanti.
- En septembre : démission de Mme Louise Kasser Genecand de la vice-présidence et élection de Mr Damien Bonfanti à ce poste.
- Invitation de Mme Evi Allemann, nouvelle présidente de l'ATE Suisse, dans nos locaux et entretien sur divers sujets.
- Dix séances de comité, 20 séances de bureau, 2 repas de comité.
- Organisation pour la deuxième fois, d'un apéritif de fin d'année dans nos locaux.
- Représentation de la section à l'Assemblée des délégués de l'ATE-Suisse, aux quatre Conférences de planification et trois Concertation romandes.
- Engagement durant l'été de deux étudiantes-stagiaires et un civiliste qui ont contribué à deux projets importants : l'étude sur la prise en compte des piétons aux abords des chantiers et la refonte du site internet.

Politique globale des transports et de l'aménagement du territoire

Projet d'agglomération

Discussion notamment sur : les 50 projets stratégiques de développement sur l'agglomération et l'adaptation des infrastructures (gares, quais) pour accueillir des trains plus longs.

Et aussi...
Une séance conjointe avec l'ATE, la Direction générale des transports et les TPG a été organisée. Le principe sera reconduit en 2014.

L'ATE a été convoqué pour nombreuses auditions devant des commissions du Grand Conseil (commissions des transports, des travaux, fiscale) et de la Ville de Genève (commission des pétitions)

Développement des transports publics

Fonds d'aménagement et d'infrastructure ferroviaire - FAIF

La campagne pour les votations fédérales du 9 février 2014 s'est préparée activement durant les derniers mois de 2013 : séances de coordination au niveau suisse

et romand, constitution du comité unitaire,...

Initiative sur la priorité des transports publics

L'ATE a soutenu l'initiative des Verts pour la priorité des transports publics, avec entre l'envoi de la feuille de signature à tous ses membres. Celle-ci a été déposée avec 10'991 signatures, dont 600 de l'ATE.

Initiative 146 AVIVO « Stop aux hausses des tarifs des Transports publics genevois ! »

L'ATE s'est positionnée contre l'initiative de l'AVIVO car celle-ci a été considérée comme étant contre-productive et aurait pour conséquence une perte des recettes pour les TPG et une sortie d'UNIRESO.

Extension de la Gare Cornavin

L'ATE a soutenu le projet de l'extension souterraine de la Gare Cornavin mais a souhaité attendre le vote définitif du Conseil national pour se positionner. Une assemblée générale extraordinaire y a été consacrée.

Et aussi...
Pour d'autres sujets, voir ci-dessous le rapport du groupe de travail Transports publics.

Aménagement du territoire

Route des Nations

Des observations ont été faites et communiqués aux autoritées compétentes par l'ATE lors de l'enquête publique.

Parking Clés-de-Rive et piétonisation

L'ATE n'a pas changé de position et est contre ce projet. Nous attendons toutefois un inventaire des places de stationnement au centre-ville.

Initiative municipale de la Ville de Genève « Sauvons nos parcs au bord du lac »

Cet objet a été lancé en 2009 suite à l'extension du bâtiment de l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC). Cette initiative avait pour but d'interdire toute construction aux abords du lac. L'initiative étant considérée comme trop radicale, l'ATE s'y est opposé. La majorité des citoyennes et citoyens de la Ville de Genève ont accepté cette initiative.

Suivi du projet Praille-Acacias-Vernets (PAV)

Depuis septembre 2011 il n'y a pas eu de concertation sur le projet PAV : la direction de l'urbanisme (DU) n'a pas organisé d'atelier pour présenter l'avancement des études, comme ce fut le cas depuis l'automne 2007. Ce qu'a déploré l'ATE : une large concertation a été demandée par le Grand Conseil dans sa résolution 566. Le Conseil d'Etat a confirmé la participation de l'ATE à la concertation par courrier du 02.09.2008. Invitée par l'ATE, la directrice des Missions opérations du DU a présenté au comité ATE le 18 avril 2013 l'état d'avancement des études Le 26 novembre 2013 la Direction PAV a organisé une soirée de tables-rondes : très peu d'éléments nouveaux ont été communiqués, les propositions des participants ont été enregistrées. Le projet de Plan directeur de quartier (PDQ) n'a pas été présenté, alors qu'il devrait être mis à l'enquête publique en mars 2014. Quelques contacts informels ont toutefois été maintenus avec des collaborateurs du PAV.

Mobilité douce

Maison du Vélo

L'ATE a participé aux discussions sur l'élaboration du concept d'une Maison du Vélo à Genève. Celle-ci se déploierait sur 4 axes à savoir la promotion du vélo, les services & conseils, les métiers du vélo et l'insertion socioprofessionnelle, et l'animation socioculturelle.

Et aussi... Soutien à la nouvelle offre de Mécanicien volant – dépannage de vélo, de Genèveroule.

Trafic motorisé individuel

L' « Autre Salon »

L'ATE a participé à la manifestation en marge du Salon de l'Auto en organisant à nouveau un grand jeu de l'oie de la mobilité, malheureusement annulé pour la 2e année consécutive à cause de fortes pluies.

Référendum contre l'augmentation de la vignette autoroutière.

L'ATE a communiqué son refus d'augmenter le prix de la vignette autoroutière. L'objectif étant de ne pas augmenter les moyens financiers pour les routes nationales.

Nouvelle loi sur le stationnement

Le Tribunal fédéral a rejeté le recours de l'ATE contre le nouveau Plan directeur du stationnement plus particulièrement sur la problématique de la compensation des suppressions de places de parking en surface par des places en souterrain. Le

Grand conseil genevois relève que la compensation avec un taux de « un pour un » n'est pas contraignante et que des excepions sont possibles.

Et aussi... L'ATE a participé à un débat de la Tribune de Genève sur une traversée lacustre.

Trafic aérien

Aéroport international de Genève

L'ATE a soutenu l'opposition de Noé21 à la construction d'une aile Est à l'aéroport international de Genève, aux côtés du WWF, des Verts, de la commune de Vernier et de riverains.

Sensibilisation

L'ATE a participé avec d'autres associations à la conception d'un clip vidéo sensibilisant à l'impact considérable du trafic aérien sur le climat.

Communication

- Questionnaire envoyé aux candidat-e-s aux élections cantonales : Conseil d'Etat et Grand Conseil
- Présentation des enjeux sur l'extension de la gare Cornavin dans le cadre d'un dossier FAIF dans la page Zoom de l'ATE-Magazine (page parue dans toute la Suisse)
- Rédaction de cinq articles dans les pages régionales de l'ATE Magazine.
- L'ATE est apparue environ 25 fois dans les médias (presse, radio, TV)
- Création d'une carte de vœux et envoi à 600 adresses (élu-e-s, administrations, partenaires, presse, etc.)
- Refonte complète du site internet de l'ATE Genève grâce à la présence d'un civiliste.
- Animation de la page Facebook et du blog de la section.
- Rédaction et envoi de 13 newsletter „ATE-infos".
- Participation à la stratégie de communication de l'ATE en Suisse romande.

Groupes de travail

Groupe de travail Transports publics

Le groupe Transports publics est chargé de suivre les dossiers relatifs aux transports urbains et ferroviaires; il peut intervenir directement sur certaines affaires, faire des recommandations et des propositions de projets au comité de l'ATE Genève.

Le groupe comprend actuellement 15 membres, il s'est réuni 11 fois en 2013. Il a continué à développer une vision régionale et internationale du réseau de transports, tout en se penchant sur les problèmes ponctuels rencontrés ou soulevés par les usagers notamment en lien avec le nouveau réseau mis en place en décembre 2011. Le groupe est attaché au principe qu'en matière de politique de mobilité cantonale et régionale, c'est aux responsables politiques de donner les impulsions et orientations, et non pas aux techniciens.

Praille-Acacias-Vernets

Le Groupe a travaillé sur la future interface CEVA de Pont-Rouge. Il a noté des problèmes sur le temps de transbordements train/tram une fois la mise en service du CEVA. Il a aussi attiré l'attention du comité sur le problème du passage routier sous voies qui devrait être élargi à 4 pistes. Cette zone étant appelée à devenir un important centre urbain, les 3 pistes actuelles ne seront pas en mesure d'absorber l'important futur flux de circulation.
Le groupe suit encore la question de la conservation de la gare marchandise de La Praille où les arguments de l'ATE ont été pris en considération.

CEVA

Le Groupe suit l'évolution du projet et a étudié les futures interfaces (Sécheron, Pont-Rouge, Bachet, Champel, Eaux-Vives et Chêne-Bourg). Un rapport fait un certain nombre de propositions en lien avec les temps de transbordements, l'aménagement de ces interfaces et la desserte des TPG.
Enfin, le groupe a engagé la discussion sur un projet de développement futur du RER qui passerait par le tunnel de Châtelaine. Il prévoit de travailler concrètement sur ce projet pour la période 2014/2015.

TPG

Le groupe est resté critique vis-à-vis du nouveau réseau TPG 2011, notamment en raison de la multiplication des transbordements. Afin de rester constructif, il a fait une proposition concrète et réaliste d'un réseau à 5 lignes avec des aménagements aux pôles d'échanges conçu en fonction des besoins des usagers. Le prolongement de la ligne 18 jusqu'au Rondeau de Carouge a été proposée dans le contexte de ce travail.
Suite à la pétition émise pour le réseau de tram à 5 lignes, l'ATE a été auditionnée par le Conseil Municipal de la Ville de Genève et le Grand Conseil.
Le groupe de travail a aussi été bien présent lors de la rencontre des directeurs de la DGT et des TPG en automne pour échanger sur quelques points problématiques du réseau. Des entrevues régulières sont prévues pour 2014.
Le réseau Noctambus a aussi fait l'objet de discussions. Un inventaire de propositions a été rédigé à ce sujet.

Services ferroviaires

Un membre a effectué un suivi des travaux sur la modernisation des installations

de la ligne RER Genève - La Plaine – Bellegarde.
Les comités de lignes SNCF concernant Genève sont régulièrement suivis.

Projets franco-suisses

Dans le cadre de l'association ARDSL, des membres collaborent régulièrement aux réunions trimestrielles à Annecy à l'élaboration et au suivi des dossiers en rapport avec le trafic ferroviaire franco-suisse.

Autres groupes de travail

Les groupes communication et mobilité douce de l'ATE-Genève ont été dissous en tant que groupes permanents. Des équipes de projets pourront être mis en place ponctuellement à l'initiative de membres ou sur délégation du comité.

Représentations de l'ATE

Groupe de suivi Praille ATE-Etat (GSP)

Le Groupe, composé de 3 représentants de l'Etat et de 3 de l'ATE, s'est réuni 6 fois en 2013. Il est animé par M. René Leutwyler, ingénieur cantonal. Le Groupe a été institué par la convention entre l'ATE et l'Etat homologuée par le Tribunal administratif. Cette convention a permis le retrait du recours de l'ATE contre la construction du Centre commercial (CC). Elle prévoit notamment un Fonds en faveur des transports publics alimenté par les recettes du parking du CC.
Le GSP a présenté les mesures mises en œuvre au CC de la Praille pour promouvoir la mobilité douce et les transports publics lors d'une conférence organisée le 12 juin sur les bonnes pratiques de mobilité. Comme chaque année le GSP a versé une contribution pour le fonctionnement de Caddie Service à la Praille. Il a fait évaluer l'utilisation du parc à vélos couvert installé en 2012, en vue de son éventuelle extension.
Le GSP a engagé avec la direction de La Praille SA et l'association des commerçants du CC la mise en place d'un plan de mobilité pour les employés des enseignes du CC. Il a confié un mandat pour l'organisation sur internet d'une plateforme évolutive d'information mobilité dans le secteur.

Coordination des Transports et déplacements (CTD)

La CTD est une plate-forme d'échange entre les associations de la mobilité douce au sens large. Le comité de la Coordination des Transports et déplacements s'est réuni à 10 reprises en 2013. Il a été traité lors des séances des dossiers suivants :

- Initiative AVIVO
- Extension de l'aéroport international de Genève : Aile Est
- Route des Nations

- FAIF
- Suivi de l'initiative IN144
- Piétonisation au centre-ville
- Initiative du Collectif 500 / extension de la gare Cornavin
- Règlement du stationnement
- Traversée de la Rade
- Initiative des Verts sur la priorité des transports publics
- Maison du Vélo
- Charte et règlement de la CTD

Conseil lémanique pour l'environnement (CLE)

Le Conseil lémanique pour l'environnement comprend des associations environnementales des départements (l'Ain et la Haute Savoie) de l'Arc lémanique, les cantons de Genève, Vaud et Valais. Le Conseil s'est réuni 4 fois en 2013. Les dossiers qui ont été traités lors des séances sont :

- Le projet d'agglomération du Grand Genève, version 2.
- Le Forum d'agglomération de la Société civile du Grand Genève
- Le CEVA

Commission de lutte contre les nuisances dues au trafic aérien

„Sans cesse repoussée, la nouvelle classification des avions dans la surtaxe bruit visant à encourager les compagnies à acquérir les dernières technologies de réacteurs moins bruyants sera effective en 2014.
En 2013, en raison des critères de respects du bruits définis par la concession (augmentation réelle du bruit de + de 2dB depuis 2000 pour au moins un habitant), l'aéroport sera contraint d'effectuer l'insonorisation des habitations sur un périmètre considérablement plus large que prévu initialement.
La commission a cherché des solutions techniques pour émettre des statistiques plus fiables sur le bruit réel des avions, sachant que ceci est délicat car il faut „extraire" le bruit spécifique de l'avion dans un environnement sonore global parfois déjà très bruyant aux alentours de l'aéroport, ceci de manière automatisée. Ce sujet est encore inabouti."

Commission d'aménagement du territoire (CAT)

Le but premier de cette commission de 44 personnes étant selon la loi l'accompagnement de l'élaboration du plan directeur cantonal, elle ne s'est réunie qu'une fois cette année pour une conférence du Conseiller d'État Longchamp, dans la mesure où le plan directeur venait d'être transmis par le Grand Conseil au Conseil fédéral pour approbation.

Commission des usagers de la mobilité douce en Ville de Genève

Le Groupe des usagers de la mobilité douce est réuni par le Service de l'aménagement et de la mobilité (SAM) de la Ville de Genève environ 3-4 fois dans l'année. Il réunit, outre des représentants de la Ville de Genève, des membres de Pro Vélo, Handicap Architecture Urbanisme, Genèveroule, l'Association pour le bien des aveugles et malvoyants, Mobilité piétonne, etc. La présence de cette riche palette d'associations permet de discuter les aménagements à un niveau de détail très poussé. Pour l'ATE-Genève, les représentants sont actuellement Sylvain Thévoz et Derek Christie, qui ont pu assister à deux réunions en 2013. L'étude de la future Voie verte dans son extension au-delà de la couverture des voies CEVA, au niveau de la gare des Eaux-Vives et en direction de l'avenue Weber et de la rue Henri-Mussard, a constitué l'un des dossiers les plus importants. L'analyse du carrefour des XXIII-Cantons a permis de discuter de nouveaux aménagements pour les cyclistes en amont de la réalisation des projets. Enfin, la présentation d'une esquisse d'ascenseur extérieur au niveau du bois de la Bâtie a retenu toute l'attention critique de nos représentants. Rappelons que l'ATE-Genève est toujours à la recherche d'une ou deux personnes supplémentaires afin de renforcer le pôle mobilité douce de l'association.

Commission cantonale de protection contre le bruit (CCPB)

Ayant pratiquement terminé le processus d'attribution des degrés de sensibilité au bruit routier, la Commission s'est penchée cette année sur les bruits dits de comportement (débits de boisson) ainsi que sur la problématique des allègements sollicités par l'Aéroport de Zürich en matière de bruit du trafic aérien, allègements qui auraient, s'ils étaient intégrés dans l'annexe idoine de l'OPB, des conséquences sur Genève. A l'unanimité, la Commission a demandé au Conseil d'État de préaviser défavorablement cette modification dans le cadre de la procédure de consultation fédérale.

Coordination économique et sociale transfrontalière (CEST)

Entretiens transfrontaliers
La CEST a lancé une série de rencontres sur le thème de la région et du Grand Genève.

- Anna-Karina Kolb, directrice des affaires extérieures du canton de Genève a présenté la nouvelle publication « Notre région, mode d'emploi » qui présente les organismes de la région.
- Sylvain Ferreti, chef de projet du Grand Genève, pour Genève) a présenté le projet d'agglomération franco-valdo-genenvois, le Grand Genève

D'autres entretiens sont prévus : les statistiques transfrontalières et la mobilité notamment.

Appel pour un Grand Genève transfrontalier
Suivi du Livre vert 2
La CEST, avec le CLE, a étudié le projet d'agglomération n°2 déposé en juin 2012 par le Grand Genève. La CEST a notamment relevé la situation inquiétante en matière de dépassement des normes de bruit et de pollution l'augmentation des inégalités dans une région prospère le manque d'ambition du projet transports publics

La CEST tire la sonnette d'alarme.
L'urbanisation contrôlée du Grand Genève et la nécessaire construction de logements sont mises en danger par l'inéquation entre le développement du réseau des transports publics pas assez ambitieux et la pression automobile croissante, ce qui va bloquer à relativement court terme tous les réseaux de transports et faire échouer l'urbanisation souhaitée dans le projet d'agglomération.

Le délégué de l'ATE au sein de la CEST, Alain Rouiller, a été désigné comme premier président du Forum d'agglomération de la société civile du Grand Genève. Le Forum d'agglomération est l'un des trois organes du Grand Genève avec le GLCT (Groupement local de coopération transfrontalière), l'organe politico administratif et les Assises transfrontalières des élus.

Quatrièmes Assises transfrontalières de la société civile du Grand Genève
La CEST était l'une des quatre coordinations qui ont organisé ces assises à la Maison des associations les 29 et 30 novembre .

Caddie service

Caddie Service est une association à but non lucratif proposant un service de livraison à domicile, à vélo électrique avec des remorques pour les achats effectués dans les centres commerciaux de Carouge, de La Praille, de Coop Onex, de Meyrincentre, de Manor, aux Marché de Rive et de Plainpalais. Ce service fonctionne depuis juillet 2007. Depuis octobre 2013 Caddie Service est aussi à Balexert. D'autres ouvertures sont en projet. En 2013 ce sont en tout 31'194 livraisons qui ont été effectuées, ce qui marque une augmentation de 9.6% par rapport à l'année précédente (28'462 livraisons en 2012). Plus de 9'000 livraisons ont été faites depuis Manor et presque autant depuis le CC d'Onex. Les titulaires d'un abonnement annuel Unireso ont droit à une livraison gratuite par semaine.
Le comité statutaire de l'association comprend 5 membres : les communes de Lancy, Carouge et Meyrin, l'ATE ainsi qu'un représentant des commerçants.

Plus de 70 employés travaillent pour Caddie Service avec des statuts et des taux variables. Ils sont soit bénéficiaires de l'aide sociale, soit ont un contrat d'emploi de solidarité (EdS). Les accompagnants sont salariés par l'association. La direction est confiée à la société Mobilidée. Le financement des emplois de solidarité par l'Etat sur la base de la loi a été limité par le budget 2014. Les organisations accueil-

lant des Emplois de Solidarité (EdS), dont Caddie Service, demandent à l'Etat une réforme de la grille salariale et une aide à la formation.

Rédaction : Damien Bonfanti, Thomas Wenger, Hector Salvador, Jean-Daniel Farine, Alain Rouiller, Jean Berthet, Philippe Calame, Derek Christie, Jean-Michel Karr, Carlo Russi, Valérie de Roguin

Edition : Valérie de Roguin

Un grand merci à eux, ainsi qu'à nos membres, donateurs, partenaires, collègues du Secrétariat central, du Comité central et des sections ATE pour leur précieuse collaboration et leur soutien.

Un merci tout particulier à nos membres actifs:
Les membres du bureau (Thomas Wenger, Damien Bonfanti, Denis Chiaradonna, Jean Berthet), les membres du comité (Didier Bonny, Grégoire Carasso, Derek Christie, Emilie Flamand-Lew, Pietro Majno, Carlo Russi, Hector Salvador, Raffaël Sergi, Sylvain Thévoz) les membres actifs du groupe de travail transports publics (Christian Hauri, Hector Salvador, Pascal Vuichard, Jean-Daniel Farine, Michel Comte, Corinne Chao Blanco, Derek Christie, Jean-Pierre Tschalèr, Gilbert Ploujoux, Graciella Repeto, Pierre Hofmann), nos „représentants" (Jean-Daniel Farine, Alain Rouiller, Philippe Calame, Pierre Hofmann, Jean-Michel Karr).

Qui sommes-nous?

L'ATE-Genève est une représentation cantonale de l'ATE - Association transports et environnement, active dans toute la Suisse depuis 30 ans et forte de quelques 120'000 membres. L'ATE s'engage en faveur d'une mobilité respectueuse de la population et de l'environnement au niveau national et local et propose également de nombreux services à ses membres tels que: assurance-dépannage, carnet d'entraide, assurance-vélo, guides pratiques.

La section genevoise, forte de près de 6000 membres, fonctionne avec un poste salarié à 50% et un comité bénévole. Elle peut compter également sur des groupes de travail (transports publics, mobilités douces).

Si vous voulez vous engager pour l'ATE, c'est au niveau de la section que vous pouvez le faire.

N'hésitez pas à prendre contact avec nous!

L'ATE-Genève est présente sur internet:

- site: www.ate-ge.ch
- blog: http://ategeneve.blog.tdg.ch
- Facebook: www.facebook.com/ate.geneve
- Twitter: www.twitter.com/ategeneve
- Youtube (vidéos): www.youtube.com/ategeneve
- Delicious - ressources internet: www.delicious.com/ategeneve

Newsletter électronique « ATE-infos » (12-15 éditions par année):
transmettez-nous votre adresse email (ou directement via le site www.ate-ge.ch).

ATE Association transports et environnement
Section genevoise - rue de Montbrillant 18
Tél. 022 734 70 64 (ma, je 9h-16h)
www.ate-ge.ch
info@ate-ge.ch
Compte pour dons: CCP 12-4017-1

Devenir membre de l'ATE
et recevoir un cadeau:
www.ate.ch/bienvenue

Pour une mobilité
d'avenir

ate